



52

दिल्ली विकास प्राधिकरण
DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY

मुख्य योजना - 2021 की समीक्षा
Master Plan Review-2021

पंजीकरण फार्म
REGISTRATION FORM

OFFICE OF THE DIR (Pig.)
MPR/TC, D.D.A. N: DELHI-2
Dy.No. 2964
Dated 11-5-12

“ओपन हाउस मीट्स”
“OPEN HOUSE MEETS”

Zone : N

फार्म प्रतिभागी द्वारा भरा जाए
Form to be filled by Participant

नाम Name	PARVEEN KUMAR
प्रतिनिधि : Representing : सरकारी विभाग / फेडरेशन / संघ (एसोसिएशन) / आर डब्लू ए / व्यक्तिगत Government Department/ Federation/Association/RWA/ Individual ✓	FARMER FARMER
वर्तमान स्थिति Present Position	Agriculture.
फोन : कार्यालय Phone : Office आवास Residence मोबाइल Mobile	9312371376
फैक्स : Fax :	
ई-मेल E-mail	
पता : Address :	H.No.448 Dariya PUR KALAN DELHI-110039
हस्ताक्षर : Signature :	Parveen Kumar
तिथि : Date :	1-5-2012

“अपने पंजीकरण फार्म ओपन हाउस मीट्स के स्थल पर जमा कराएं
“Submit your registration form at the venue of Open House meets.”

प्रवीन कुमार S/o श्री ऋषिराज म0 न0 448,

दरियापुर कलाँ दिल्ली - 110039 P. 9312371376

दिल्ली के विकास के लिए सबसे पहले दिल्ली में ज्यादा से ज्यादा चौड़ी और सीधे और अक्सीडेन्ट फ्री एक्सप्रक्स वे और 3, 4, रिंग रोड बनाये जाये। ये एक्सप्रक्स वे हर गांव के बाहर से बनाये जाये। ये सब अभी जल्दी से जल्दी अवैध निर्माण से पहले बनाये जा सकते है। अगर दिल्ली को बसाने से पहले यहाँ पर पहले ज्यादा से ज्यादा चौड़े एक्सप्रक्स वे ज्यादा-ज्यादा रिंग रोड बनाये गये होते तो आज पूरी दिल्ली कंही भी जाम नही लगते इसलिए पूरी दिल्ली में अवैध निर्माण से पहले यहाँ अक्सीडेन्ट फ्री सीधी और ज्यादा से ज्यादा चौड़ी एक्सप्रक्स वे और रिंग रोड बनाये जाए।

जिस प्रकार अब D.D.A एक एक्स प्रक्स वे बना रहा है। जो N.H. 1 से N.H. 10 तक फिर आगे द्वारका तक जाएगा इस समय अब सबसे बड़ी बाधा। अवैध निर्माण है इसलिए आपसे प्रार्थना है। कि मधुबन चौक से जो एक्सप्रक्स वे रोड बरवाला तक आता है। उसे औचन्दी बार्डर तक सभी गांव से बाहर से लाया जाए क्योंकि हर गांव में रोड बहुत कम चौड़ी है। और हर समय जाम रहता है। और गांव की रोड पर 3,4, स्कूल लगते है इसलिए एक्सीडेन्ट का खतरा रहता है। आप सब को पता है कि दिल्ली में हर जगह जाम ही जाम रहता है। आप नरेला, बवाना, कन्झावला घेवरा मोड, व दिचाऊ और नजफगढ आदि में हर समय जाम ही जाम रहता है। इसलिए नरेला का बाई पास व कुडली से N.H 1 से बवाना से कन्झावला घेवरा से N.H. 10 सीधा गुडगाव के लिए एक चौड़ी एक्सप्रक्स रिंग रोड बनाया जा सकता है। जो की अभी जल्दी से जल्दी अवैध निर्माण से पहले बनाया जा सकता है। दिल्ली के बीच जाम बचा जा सकता है। इसलिए पहले ज्यादा से ज्यादा एक्सप्रक्स वे व रिंगरोड बनाए जाए फिर बाद में मास्टर प्लान लागू किया जाए।

धन्यवाद सहित।